

[Área de Suscriptores](#)[Tienda](#)[Quiénes somos](#)[Trabajo](#)**autobuses
& autocares**

ir a otro sector

[Boletín gratuito](#)
[Principal](#)
[Noticias](#)
[Revista](#)
[Productos](#)
[Guías](#)
[Quién es quién](#)
[Agenda](#)
[Links](#)
[Documentación](#)
[Pruebas](#)
[Estadísticas](#)
[Vídeos](#)
Boletín de
Noticias
Plus

<< Pase por los iconos para ver las opciones

Noticias de [Boletín](#) [Boletines anteriores](#) (Elija día, mes y año y pulse la lupa)**autobuses
& autocares**Nº
2562

día: 21 mes: febrero año: 2012

**Noticia destacada**

El primer autobús eléctrico de Foton que circula por la ciudad
Navarra pondrá en marcha la segunda fase de pruebas de la Pilavesa

Autobuses & Autocares Digital.- Una vez finalizada la primera fase de pruebas del primer autobús eléctrico de la marca china Foton que circula por las calles de Navarra, conocido como Pilavesa, próximamente se pondrá en marcha la segunda fase. Tras analizar los resultados de las pruebas de 2011, llevadas a cabo entre los meses de agosto y diciembre, en las que "se han alcanzado todos los objetivos que se habían marcado al inicio del mismo en un breve plazo de tiempo", se ejecutará un nuevo proyecto en 2012, que previsiblemente comenzará en marzo.

El Gobierno de Navarra, en el Marco del Plan Moderna para el desarrollo de Vehículo Eléctrico de Navarra (Plan VEN), ha sido el encargado de poner en marcha y de financiar este autobús eléctrico que ha estado circulando por Pamplona en el último semestre de 2011, con el fin de analizar su viabilidad y sus posibilidades de desarrollo real.

Se trata del el primer vehículo 100% eléctrico que circula por las calles de la capital navarra, de 11,8 metros de longitud y capacidad para 61 personas, fruto del acuerdo de colaboración entre el Gobierno de Navarra y la multinacional china Foton Motor. El equipo del proyecto está compuesto por la empresa Transporte Urbano Comarcal de Pamplona (TUC), el Centro de Innovación Tecnológica de Automoción de Navarra (Citean) y Unitec Europa.

Asimismo, con el objetivo de continuar la investigación iniciada en 2011, este proyecto contempla analizar nuevos sistemas de obtención y almacenamiento de energía para la mejora e incremento de autonomía del autobús eléctrico, de forma que pueda realizar un turno completo en una línea de transporte urbano y remplazar a uno de combustión. Con ello se pretende avanzar en el desarrollo de conocimientos y tecnologías que puedan ser transferibles al tejido empresarial.

Otras noticias

- Asintra pide una subida extraordinaria del 10% ante "la crítica situación del sector"**

Autobuses & Autocares Digital.- La Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros, Asintra, ha reclamado una "revisión tarifaria extraordinaria, que no a cuenta, para reequilibrar las concesiones de servicios regulares" del 10%. Aunque el CNTC ya solicitó un incremento del 7,7% en diciembre, la patronal considera que desde entonces se ha producido un "constante incremento del precio del gasóleo en las últimas semanas".

Para Asintra, el sistema de revisión tarifaria no ha contemplado los "fuertes" aumentos de costes sufridos por el sector, "especialmente los del combustible, personal y financieros". La revisión anual de las tarifas de los servicios regulares de uso general se realizará el próximo mes de abril.

- Pájara (Fuerteventura) construirá una estación de autobuses**

Autobuses & Autocares Digital.- El presidente del Cabildo de Fuerteventura, Mario Cabrera, y el alcalde de la localidad de Pájara, Rafael Perdomo, han firmado un acuerdo para construir una estación de autobuses en el municipio, que estará situada en la zona costera de Morro Jable. El proyecto cuenta con un presupuesto de 1,8 millones de euros.

La terminal, que se comenzó a construir por iniciativa del Ayuntamiento, está ubicada en unos terrenos de 10.000 metros cuadrados de superficie, de los que 7.593 metros cuadrados estarán edificadas. El convenio contempla tanto la finalización de las obras como la puesta en funcionamiento del servicio.

- Granada pone en marcha una línea circular**

Autobuses & Autocares Digital.- El Ayuntamiento de Granada ha impulsado la puesta en funcionamiento de una línea circular de transporte público, que será explotada por la empresa concesionaria Transportes Rober. El servicio, que ha sido calificado una "demanda histórica" por los vecinos de un distrito de la ciudad, ha sido diseñado con 17 paradas, tres de ellas de nueva creación, que permiten el transbordo con otras 13 líneas de la red.

El recorrido casi alcanza los seis kilómetros y la frecuencia será de 60 minutos desde las 7,00 hasta las 21 horas. Además, contará con un refuerzo en las horas punta, ya que entre las 7,00 y las 9,00 y las 14,00 y las 16,00 horas los autobuses pasarán cada 30 minutos.

- Emtusa de Gijón cierra 2011 con 12.560 viajeros más**

Autobuses & Autocares Digital.- La empresa municipal Emtusa de Gijón ha cerrado el ejercicio 2011 con una cifra de 18.721.746 pasajeros transportados, lo que supone una ganancia de 12.560 usuarios sobre el año anterior, según ha informado el gerente del operador, Ignacio Martín-Angulo Olay. El responsable de la compañía ha destacado que "hemos detenido la pérdida de viajeros que empezó en 2009, se agudizó en 2010 y también fue bastante relevante en el primer semestre de 2011". Según ha señalado Martín-Angulo, en los primeros siete meses del año pasado se habían perdido 117.302 pasajeros.

En su opinión, el cambio de tendencia se atribuye "a los cambios implantados en las líneas", que a partir de ahora se verán incrementados con el plan previsto para ampliar un servicio y, en una segunda fase, "replantear todo el esquema de la red dentro del plan de movilidad, que será el gran marco estratégico".

- Conductores de Interbús completan un curso del CAP**

Autobuses & Autocares Digital.- Un total de 48 conductores de la empresa madrileña Interbús han completado un curso de formación sobre el CAP, con el fin de actualizar los conocimientos adquiridos y mantener informado al conductor de los nuevos sistemas que se incorporan a los vehículos. El curso ha sido impartido por segundo año consecutivo por la escuela de formación MSantos Esfor.

Además, los alumnos han podido reforzar aspectos como la seguridad, la eficiencia energética y la normativa de los táctografos digitales, entre otros. La compañía Interbús pertenece al grupo Damas, donde se encuentran también los operadores Daibus, Dainco y Lycar, además del propio Damas.

- Unvi presenta el Compa T en una feria suiza**

Autobuses & Autocares Digital.- La empresa gallega Unvi ha dispuesto un stand en el salón suizo Ferienmesse Bern, dedicado al turismo y el transporte de pasajeros, donde ha presentado el modelo de carrocería de midibus Compa T. El vehículo estuvo presente sobre chasis de Irisbus Iveco y Mercedes-Benz, con una distribución interior de 27 viajeros más conductor o 32 plazas más conductor.

El Compa T "está teniendo una gran acogida en diferentes mercados, con más de 100 unidades vendidas desde su lanzamiento hace ahora un año", según informa la compañía. Además, en su stand se pudo contemplar también el modelo Vega GT sobre bastidor Sprinter de Mercedes-Benz en su versión de 19 plazas más guía más conductor.

- Mercedes-Benz matriculó 397 unidades de más de ocho toneladas en 2011**

Autobuses & Autocares Digital.- La marca Mercedes-Benz ha matriculado un total de 397 autobuses y autocares de más de ocho toneladas de peso en 2011, lo que supone una cuota de mercado del 17,6%. La cifra significa un crecimiento del 2,5% respecto a las 387 unidades registradas durante el ejercicio anterior. Por segmentos, el fabricante matriculó 219 autocares en el pasado año con una penetración del 19,3%, 103 autobuses urbanos (17,1%) y 75 autobuses de cercanías (14,6%).

Además, Mercedes-Benz registró un total de 74 midibuses, lo que representa una cuota del 6,6%. Entre ellos, el modelo más demandado ha sido el Vario 818 D Bus, con 42 unidades matriculadas. Por último, en el segmento de microbuses la firma registró 242 unidades, lo que significa una penetración del 41,5%.

Flashes informativos

- Cinco interesados en gestionar las nuevas tarjetas de Auvasa**

Autobuses & Autocares Digital.- Las entidades financieras Caja España-Duero y Banco Santander y las compañías Distribuciones Papiro, Panini España y Logista han presentado ofertas al concurso de adjudicación de las nuevas tarjetas sin contacto del transporte público de Valladolid, gestionado por la empresa municipal Auvasa. El plazo de presentación de ofertas terminó el lunes de la semana pasada, según ha informado el alcalde de la ciudad, Francisco Javier León de la Riva.

Noticias
Boletín digital

Revista
Revista

Productos
Novedades

Guías
Guía del Transporte de Viajeros

Quién es quién
Nombramientos

Agenda
Agenda del sector
Eventos

Links
Enlaces de Interés

Documentación
Biblioteca
Documentos
Índice de artículos publicados
Informes financieros

Pruebas
Pruebas

Estadísticas
Comercio exterior

Vídeos
Contenido multimedia